

Bürger Energie Ortenau

Newsletter zum Jahreswechsel 2023/2024

Liebe energiewende-begeisterte BürgerInnen,

ich hoffe, es geht Euch gut und Ihr freut Euch auf die Weihnachtsfeiertage!

Vielleicht habt Ihr schon auf ein Update von der Bürger Energie Ortenau eG (in Gründung) gewartet. Aber zunächst einmal möchte ich Eure Aufmerksamkeit auf unser erstes Jubiläum lenken:

- am 17. Nov. 2022 nahm ich Kontakt mit Landesministerium für Verkehr auf und schickte eine erste Skizze und Beschreibung des Planes PV-Module an die Schallschutzwände entlang der B33 anzubringen. Innerhalb von 24 Stunden kam eine positive Antwort per Telefon. Der Sachbearbeiter aus dem Verkehrsministerium rief mich direkt an und drückte seine Begeisterung aus.
- Am 11. Jan. 2023 sprachen wir über diese Idee im Ortenauer Klima-Stammtisch.

Wir sind gut unterwegs für ein einjährige Initiative. Für den 2. Geburtstag wünschen wir uns, dass wir nach außen hin sichtbar sind - durch die in Betrieb genommene PV-Anlage an der Lärmschutzwand und als Genossenschaft.



Wie stehts um die Projekte? #1a

Südkurve Elgersweier

Status der Genehmigung:

- am 12. Okt 2023 gab es ein letztes Abstimmungsgespräch mit Vertretern des Verkehrsministeriums und des Regierungspräsidiums. Es ging um die bis dahin strittige Frage der Bauwerksprüfung. Wir konnten uns darauf einigen, dass die Bürger Energie Ortenau die PV Anlage entsprechend der DIN 1076 überwacht und das Ergebnis im dreijährigen Rhythmus dem Regierungspräsidium mitteilt. Alle Details sind in Nutzungsvertrag abgebildet, der uns auch am 12. Okt. 2023 geschickt wurde.
- Teil des Nutzungsvertrages ist es, Gutachten über Lärm- und Baustatik zu liefern, sowie ein Blendgutachten.



Wie stehts um die Projekte? #1b

Südkurve Elgersweier

Stand der Planung:

- Wir sind mit mehreren Anbietern für die PV Anlage (mit Netzanbindung) im intensiven Gespräch.
- Mit den Überlandwerken Mittelbaden sind wir in Kontakt wegen der Netzeinspeisung. (Netzverträglichkeit, Angebot für Trafostation). Die Trafostation wird demnach in direkter Nähe zur Lärmschutzwand stehen, etwas westlich von der Unterführung von Elgersweier aus gesehen.

Aktuelle Herausforderungen:

- Von den Anbietern eine Anlage konfigurieren zu lassen, die eine Rendite von mindestens 2,5 % ermöglicht. Wir sind zuversichtlich, dass uns das sehr bald gelingt.
- In Anschluss daran müssen Gutachten beauftragt werden: Baustatik (vermutlich auch ein Windlast-Gutachten), Lärmgutachten und eine (Nicht-) Blend-Bescheinigung.

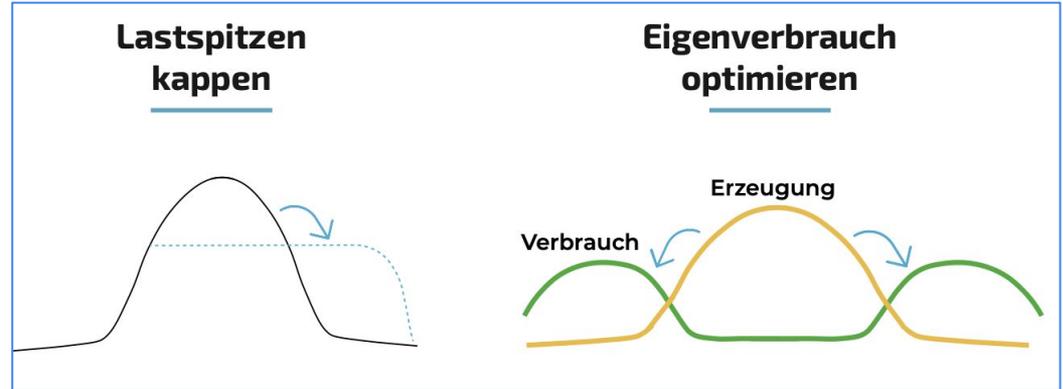
Wie stehts um die Projekte? #2

Zukünftiges Projekt: Batteriespeicher für Lärmschutzwand (LSW) in Elgersweier

- Für unsere PV-Anlage an der LSW denken wir über einem Batteriespeicher nach.
- Dadurch wird die Wirtschaftlichkeit erheblich gesteigert.

Vorteile:

- In Zeiten hoher Netzauslastung wird die Einspeisung aus der Anlage reduziert und der Strom in der Batterie vorgehalten. Sinkt die Netzauslastung wieder, wird der Strom aus der Batterie ins Netz gespeist.
- Auf der anderen Seite ist es auch möglich, die Einspeiseleistung der Anlage kurzfristig zu erhöhen, wenn die Nachfrage an der Strombörse besonders hoch ist.



Wie stehts um die Projekte? #3

Weitere Projekte: PV-Wand Kehl Neumühl

Stand der Planung:

- Es geht um den Bau- und Betrieb einer Lärmschutzwand mit Photovoltaik auf der nördlichen Seite der B28 zwischen den Abfahrten Kork/Neumühl und Auenheim/Bodersweiler.
- Bei einem Projekttreffen in Neumühl wurden die betroffenen Flurstücke und Gemarkungen sowie Eigentümer ermittelt.



Aktuelle Herausforderungen:

- Das Regierungspräsidium wurde im Oktober angefragt, die Verfügbarkeit der gewünschten Flächen zu prüfen. Bis dato ist die Prüfung nicht abgeschlossen.

Änderungen in unserer Organisation

Die Arbeit an der Umsetzung unserer Ziele wurde im Verlaufe des Jahres immer intensiver. Um dem gerecht zu werden, und nicht alle Interessierte mit allen Emails und Austausch zu belasten, haben wir zwei Teams eingerichtet:

- Technisches Team: fünf Mitglieder mit technischem Hintergrund arbeiten mit Anbietern an der Realisierung; treffen sich auf Bedarf, manchmal mehrfach in einer Woche.
- “Harter Kern”; elf Mitglieder kümmern sich um die Gründung der Genossenschaft; treffen sich etwa jede 2. Woche.

Wir möchten alle Interessierten regelmäßig über den Fortschritt in einem Newsletter up-to-date halten.

Fahrplan zur Gründung

- Prüfung der Satzung, des Geschäftsplanes, des Finanzierungskonzeptes durch den Genossenschaftsverband:
 - Januar 2024
- Gründungsversammlung:
 - vermutlich Februar 2024
 - Gründungsmitglieder: Personen, die bereits mit uns Kontakt haben
- Nach der Gründung dann Unterzeichnung erster Aufträge
 - z.B. Gutachten für Statik/Windlast/Lärm
- Im Anschluss neue Mitglieder gewinnen über unsere Netzwerke zur kompletten Finanzierung des Südkurve Projektes und zukünftiger Projekte.



Geschäftsanteile - Absichtserklärung

- Wir treiben die Gründung voran, um als juristische Einheit, als Genossenschaft, auftreten zu können und dann aktiv ins Geschäftsleben eintreten zu können.
- Dazu brauchen wir Euch als Gründungsmitglieder.
- Wir brauchen Euch auch, um die Genossenschaft mit Eigenkapital zu versorgen.
- Ein Geschäftsanteil wurde in der Satzung auf 500 Euro festgelegt. Mit Zustimmung des Vorstandes dürfen weitere Anteile gezeichnet werden.
- Mit welchem Betrag möchtet Ihr Mitglied werden?



Bitte teilt uns das als unverbindliche Info mit. Wir brauchen dies zur weiteren Planung.

Newsletters zum Jahreswechsel

Wir hoffen, mit diesem Newsletter Euer Interesse an der weiteren Unterstützung der Bürger Energie Ortenau eG (in Gründung) befeuern zu können.

Gerne hören oder lesen wir von Euch. Euer Feedback ist jederzeit willkommen!

In diesem Sinne wünschen wir Euch ein paar besinnliche Tage und freuen uns auf Rückmeldung von Euch!

Mit genossenschaftlichen Grüßen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized first name and a last name with a large, decorative flourish.

i.A. des "Harten Kerns"



Kontakt

Markus Schrimpf

Bürger Energie Ortenau eG

Sattlerweg 3

DE 77656 Offenburg

+49 151 428 483 99

info@beo-eg.org